

2019年9月

香港海运周2019



自2016年首办以来，「香港海运周」在业界的热烈参与和支持下，已成为香港海运业界的年度盛事。今年，香港海运港口局将继续为业界及公众带来一连串海运活动。

第四届「香港海运周」将于11月17至23日举行，并继续获协办机构「香港船东会」及「香港海事博物馆」，以及合作伙伴「香港贸易发展局」及「投资推广署」鼎力支持。为期一周的「香港海运周」共有八个活动主题，涵盖船舶融资、船舶管理、海事保险、海事法律及仲裁、海事科技、港口及物流、海运业培训及就业，和船务及海事。我们希望透过密集及多元化的海事活动，能让社会各界更认识香港海运及港口业之经济贡献，鼓励及吸引年轻人投身海运业，并能向外推广香港作为经营海运业务的不二之选。

「香港海运周」2019节目精彩丰富，举办活动约四十五项，包括大型会议、论坛和研讨会、企业活动和庆典、参观、竞赛、展览和家庭同乐日等。参与筹备活动的本地和国际业界组织及专业团体超过四十间。举办国际海运活动的知名机构亦会参与其中，例如Capital Link、DNV GL、Lloyd's List、Mare Forum、Maritime CEO等。

「香港海运周」2019将于11月17日以充满欢乐的定向赛揭开序幕，而开幕礼将于11月18日举行，紧随其后的将是首次在港举办的国际论坛“Capital Link Hong Kong Maritime Forum”。Capital Link经常穿梭于纽约、伦敦、雅典、上海、新加坡和东京等地，举办各种大型国际海事论坛。这是Capital Link首次于香港举办海事论坛，届时将邀请一众海运专才就船舶融资、船舶管理及其他海运业最近的焦点议题，分享及交流他们的真知灼见。

请密切留意海运周的动向，以及浏览www.hkmw.hk查阅最新资讯！



主办机构

协办机构

合作夥伴

媒体夥伴



2019年9月

活动日程

11月17日 星期日	11月18日 星期一	11月19日 星期二	11月20日 星期三	11月21日 星期四	11月22日 星期五	11月23日 星期六
香港海运周定向赛 2019	香港海运周2019开 幕典礼	亚洲物流及航运会议		Embracing the Changing Dynamics	Speed & Consumption Warranties	Technical Seminar
家庭同乐日	Capital Link Hong Kong Maritime Forum	市场不景气时的航 运争议解决 - 调解 是否切实可行?	3rd Mare Forum Hong Kong 2019	香港国际货柜码头 五十周年社区导赏 团	参观现代货箱码头	船体保险理赔实务 之海难救助与共同 海损
专用远洋实习船参观- 大连海事大学 “育鲲轮”				考察货物仓库	资讯日2019	
		拖船参观		航运学升学直通车 「FUN趣游戏同乐」		
粤港澳大湾区及海 事教育和培训发展 论坛 - 合作与共赢	Asia Maritime Breakfast Briefing	参观邮轮	参观香港国际货柜 码头	Suitable fuel solutions beyond 2030	Disruptive Technologies and Maritime Law	
Maritime Law & Arbitration Seminar	Seminar on Maritime Law	The Captain's Table	Lloyd's List Hong Kong Innovation Forum 2019	参观船只航行监察 中心 & 海上紧急 事故及海上救援协 调中心	Shipping in Challenging Times	「少年PI的奇幻漂 流」海港设施游
上海海事大学香港 校友会年会暨酒会	香港领航服务		大湾区港口协调 论坛	Navigate through the rough sea: What are the plans and concerns of marine mutual insurer in Asia?	香港定期班轮协会 论坛暨招待会：大 湾区班轮运营的机 遇与挑战	2019 香港海运周 摄影比赛
香港海运周学校参观						
学校参观 - 参观海事训练学院						
	Seminar on Logistics Technology Trend and 25th Anniversary Closing Lunch	海事保险索赔 - 公 开讨论会	汉堡港招待晚宴	香港船东会周年酒 会暨国际航运公会 中国办事处开幕典 礼	周年舞会	
	Maritime CEO 香 港论坛			Following a Maritime Casualty - Adjusting Averages		
	庆祝35周年酒会					

粤港澳大湾区及其对香港航运业的影响



黎基雄教授是香港理工大学航运研究中心主任，亦是航运及贸易学术期刊 — *Journal of Shipping and Trade* 的总编辑。黎教授专注研究物流及航运管理，并紧贴航运和贸易的最新发展及相关的热门议题。藉此专访，黎教授将与读者分享大湾区的发展情况及其对香港航运及港口业的影响，并为欲投身航运界的年轻人就如何作好准备提供建议。

香港是著名的国际金融、航运、贸易中心和航空枢纽，凭藉得天独厚的优势，在大湾区建设中担当相当重要的角色。一方面香港可推动区内经济发展，另一方面大湾区建设可为香港的优势产业提供庞大的市场机会。香港既可利用大湾区的丰富资源，亦可为内地开拓新的产业和提升专业服务水平，为区内提供更为优质的服务。借助大湾区建设的机会，既可以让大众于区内获得优质的服务，也可让香港的企业在国内有更大及更广的发展空间。

虽然香港作为航运和贸易中心具有不少传统优势，但航运业的营运仍有很多优化空间。正当全球航运业受到经济不稳及航运需求波动的冲击，香港不能单靠自身的服务能力、商业制度和专业才能来应对相关大环境的挑战。黎教授举例说，香港与大湾区伙伴整合极为重要，这可避免香港与邻近的码头城市如深圳、广州和珠海的恶性竞争。创造协同作用有助促进及善用区内航运及物流资源，并有利香港及湾区于经济、社会和环境效益三方面的发展。尤其是香港与湾区城市间的更紧密合作，有助减低货运所需成本和时间，从而提升效率。同时能减少因为货运不协调而产生的碳排放，以及缓解湾区跨境陆路的交通。

在人力资源发展方面，黎教授指出香港年轻人中英兼备，同时具有国际视野和创新思维。大湾区积极发展不同产业和专业服务，为香港的年轻人带来不少就业及发展机遇。加上近年相当数量的「青年创新创业基地」于大湾区成立，为有意创业但缺乏资源的年轻人提供充沛的软硬件支持。

此外，湾区城市在商业发展方面采用高科技，为航运业界提供更好支援，如使用即时数据传送及分析、云端运算、人工智能、自动化、区块链和机械人技术等，提升了营运效率并降低了运营成本。

黎教授强调，上述两个范畴绝对为富有创意和有志创业的年轻人提供不少的商机。然而，他亦提醒年轻人必须抱有开放的态度和作好准备，面对因文化差异、商业模式和工作环境不同而产生的潜在挑战。举例来说，流畅的普通话是国内工作的基本要求；工作时间亦可能是另一挑战，因为国内的员工普遍每星期工作六天，以及每日工作十二小时；而国内的公众假期亦较香港为少。有志于国内工作的年轻人需考虑此等因素。

最后，黎教授强调香港需要继续善用我们的优势，包括便利的营商环境、法治精神、自由的经济制度、开放的社会环境、自由的货币和资讯流通，以及拥有高端及专业的人才，可与其他大湾区城市的发展互相补足。黎教授总结，香港未来的发展，取决于我们能否抓紧大湾区的发展机遇，香港和大湾区城市要互相补足合作，双方才能双赢互利和更上一层楼。

香港理工大学航运研究中心将联同工商管理学院，于香港海运周2019举办「大湾区港口协调论坛」，活动详情如下：

日期: 2019年11月20日(星期三)
时间: 晚上7时至8时30分
地点: 香港理工大学李嘉诚楼M座1601室
费用: 全免

欢迎社会各界人士及市民参与！